

2020-2022 Restaurierung eine Land Rovers Bj 1958,

Der Land Rover war nach normalen Kriterien nicht eine wirklich ideale Basis um ihn zu restaurieren. Allerdings hat er irgendwann in seinem Leben mal ein neu gemachtes Chassis bekommen. Dieses Chassis wurden einem auf genieteten Schild folgend, von einer Fa. In Schottland in Handarbeit gebaut. Man sieht das daran, dass bestimmte Dinge wie Ausleger Hecktraverse anders geformt sind. Diese Spezialität war es die den Besitzer zu der Restauration bewogen hatte, und deswegen musste auch dieses Chassis erhalten werden- und nicht durch ein neues Ersetzt werden.

In den folgenden Kapiteln werde ich etwas weniger Text schreiben als gewohnt, und die Restauration auch nicht in vollem Umfang darstellen. Ich bitte um Verständnis für diese reduzierte konzentrierte Form, es ist ohnehin schwer die Zeiten für diese Berichte zu finden.

1. Ausgangsposition:

Die wenigen Bilder demonstrieren gut den Zustand





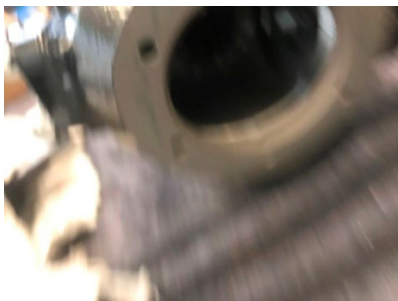
2. Achsen:

nach dem zerlegen werden die Achsen wie üblich bei uns überholt.

Achskörper Thermisch entlackt und Glasperlengestrahlt, anschließend Pulverbeschichtet

Die anderen Eisen- und Guss Bauteile werden sandgestrahlt und dann lackiert oder beschichtet



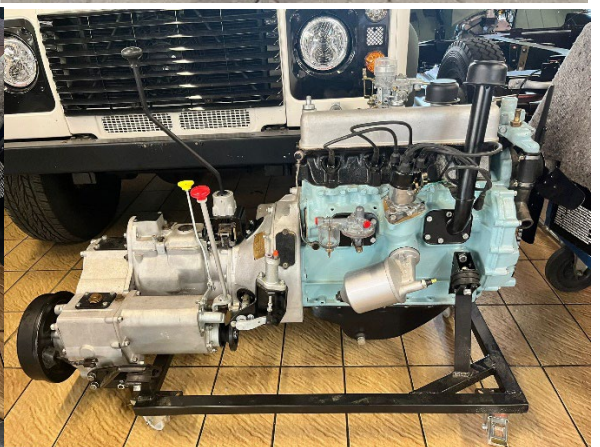
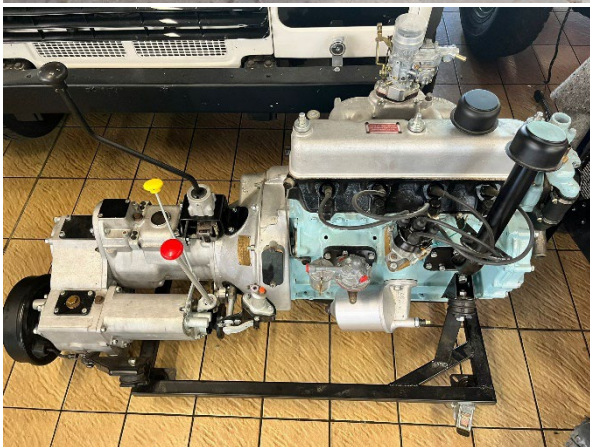
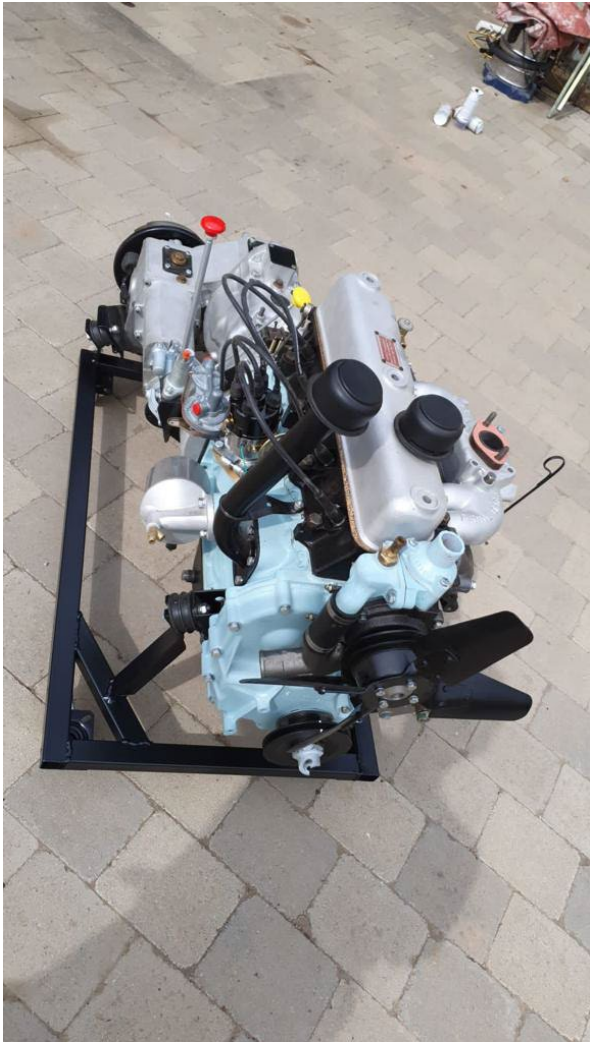
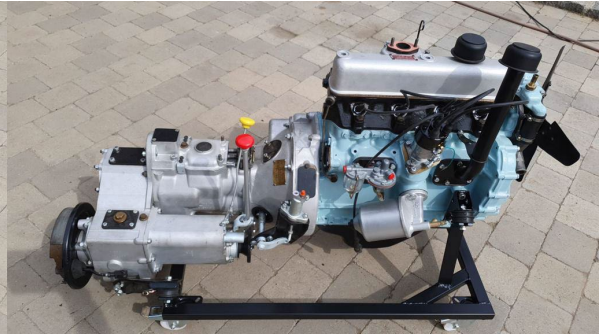
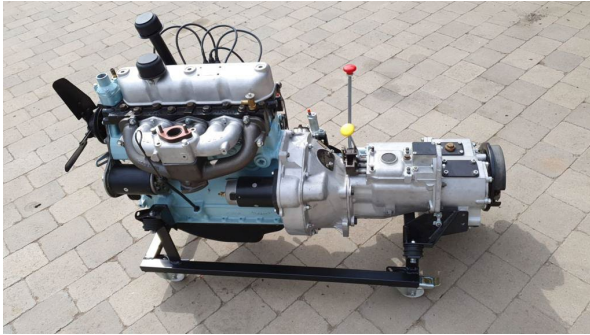


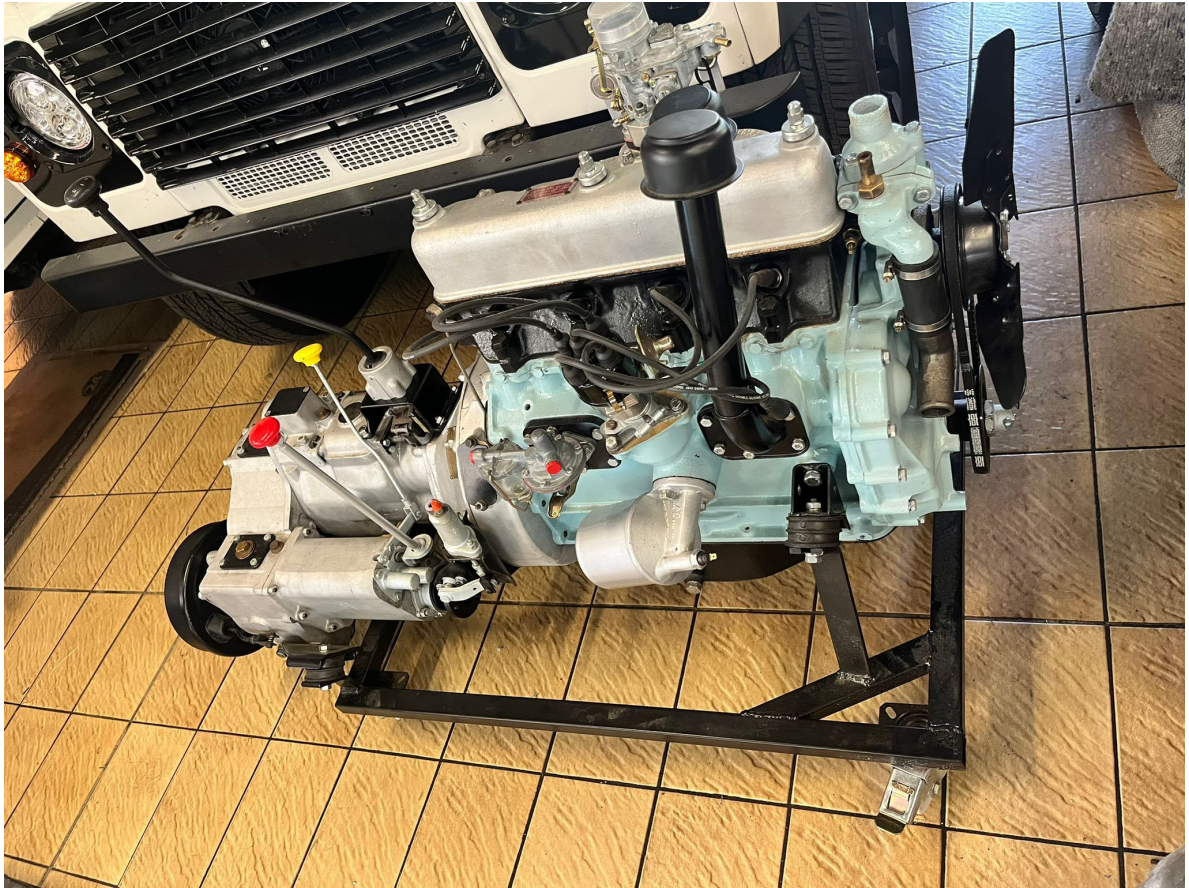


3. Motor und Getriebe

Motor und Getriebe wurden komplett überholt. Leider auch hier nur wenig Bilder da diese teilweise in Heimarbeit gemacht werden mussten wegen Corona

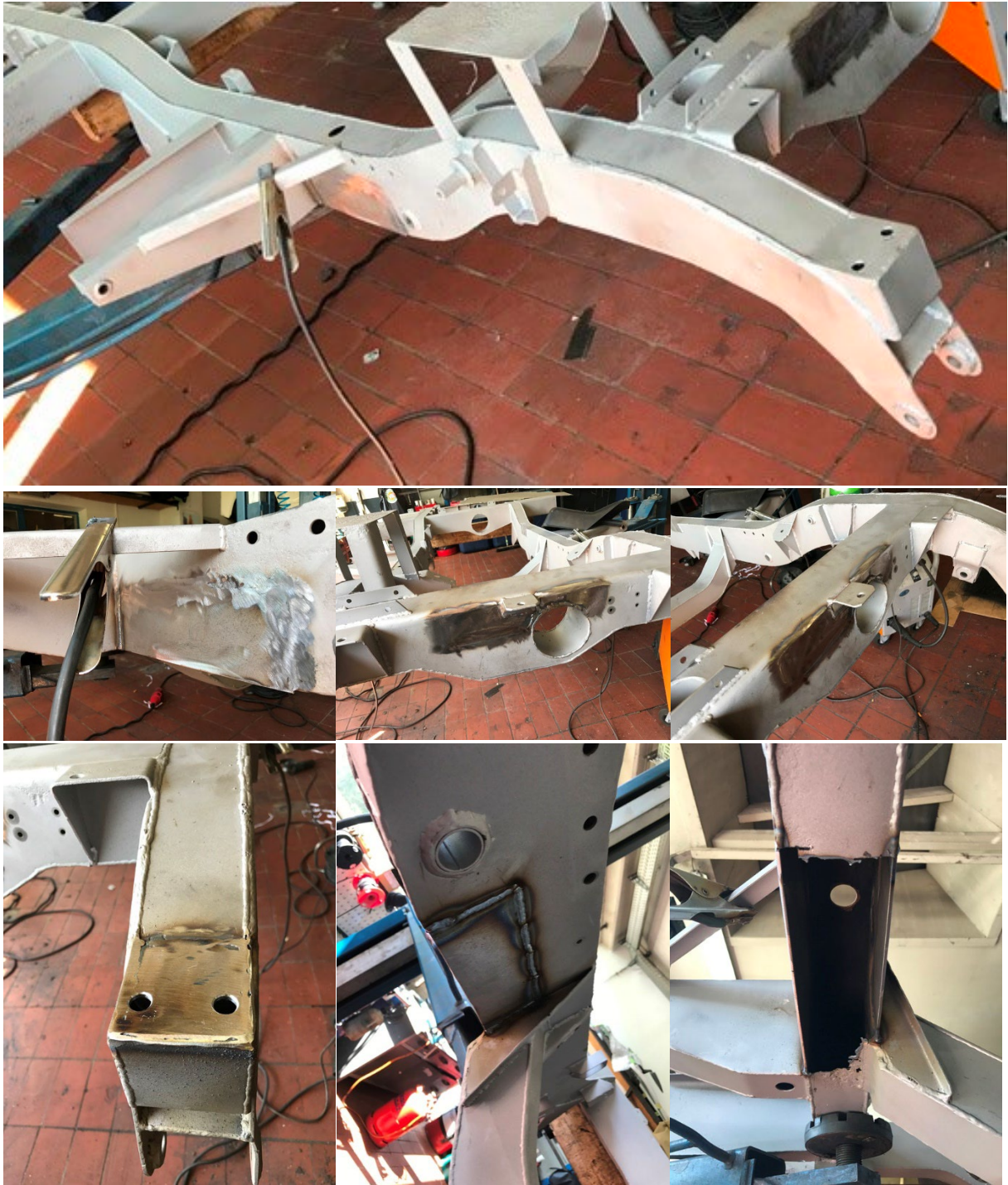
Hier noch eine kurze Anmerkung. Diese Bilder zeigen den originalen Motor der allerdings später nicht ins Auto kommt, sondern als Originalteil zum Fahrzeug als Historie extra gelagert bleibt. Eingebaut wurde ein anderer überholter Motor Land Rover Motor, aus der gleichen Epoche.

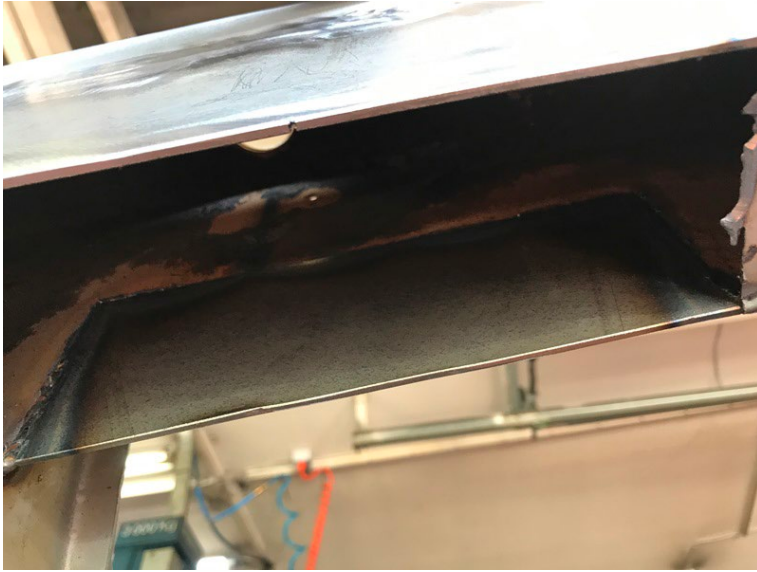




4. Chassis

Wie eingangs erwähnt wurde das vorhandene Chassis restauriert und anschließend verzinkt







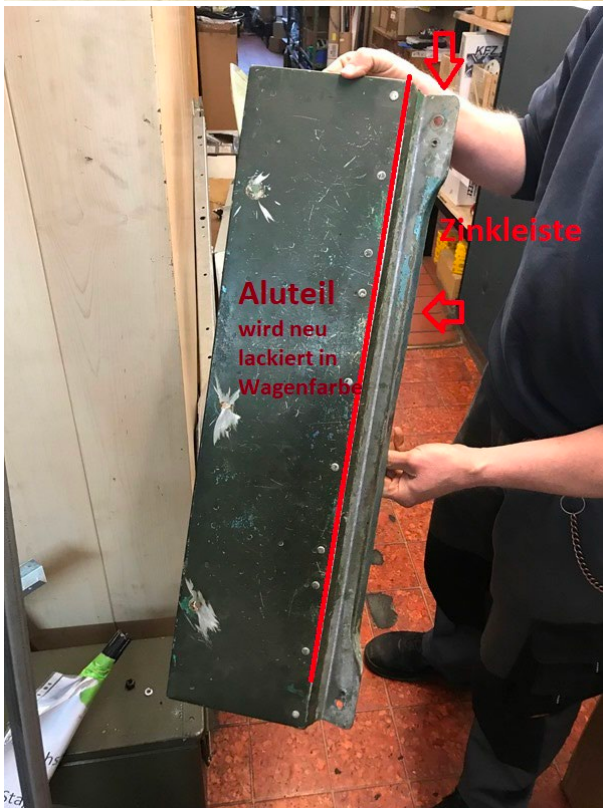
5. Karosserie

Karosseriearbeit ist ein Kernbereich, den man meistens in Berichten nicht zu sehen bekommt, weil er eben meistens nicht so aufwändig gemacht wird, und am Ende vieles kaschiert wird mit Lack und Spachtel. Bei uns kann man alles sehen.

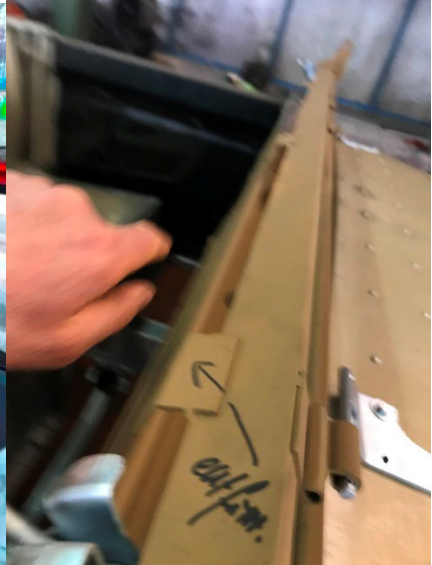
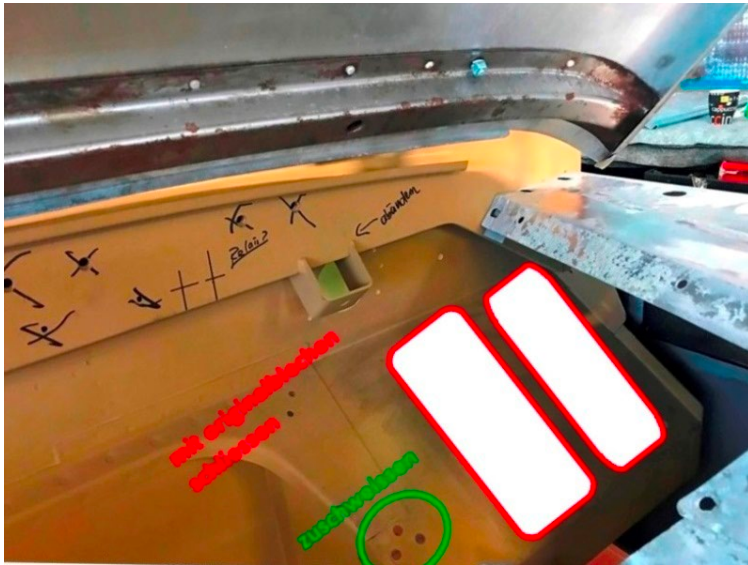
die ersten 4 Bilder zeigen den Probeaufbau und die generellen Passungen der Karosserie zu gewährleisten, und die Halterungen am Chassis anzupassen



die weiteren Bilder zeigen einen Teil der Arbeiten die der Karosseriebauer erledigt hat.









6. Kleinteile

hier ein paar Bilder von Kleinteilen, die ich während der Restauration gemacht habe, und die ich extra erwähnenswert finde





7. Lackierung

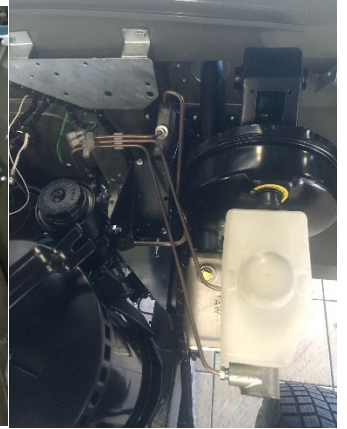
Nach der Bearbeitung durch den Karosseriebauer wurden die Teile In Balmoral green seidenmatt lackiert

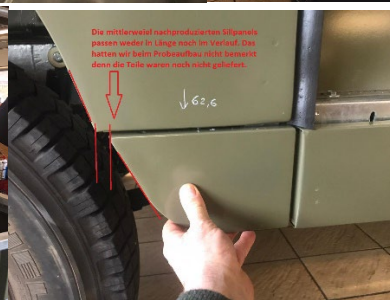
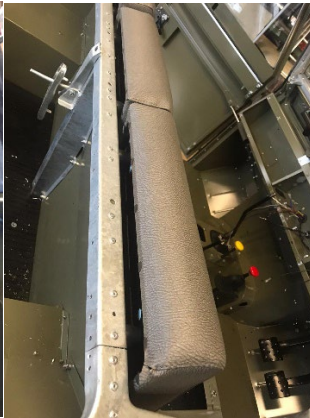




8. Aufbau

Die folgenden Bilder zeigen die Hingabe, handwerkliche Fähigkeit und Erfahrung mit der unsere Mitarbeiter arbeiten. Die Bilder sind nicht wirklich chronologisch, da Sie mit verschiedenen Kameras aufgenommen und in verschiedenen Medien gespeichert waren. Aber man kann die Arbeiten gut erkennen.





Die mittlerweile reitproduzierten Silkanets
passen weder in Länge noch in Verlauf. Das
hatten wir beim Probefahren nicht bemerkt
denn die Teile waren noch nicht gelötet.

